



WWW.TARGONCAGUMI.HU



pagát®



1165 Budapest Újszász utca 43.



06 (1) 402-4222



info@pagatgold.hu



Tisztelt leendő Partnerünk!

TARGONCAGUMI

A targoncának ez a cipő je. És mint minden cipő ez is elkopik és akkor újat kell venni. Fúvott guminál nincs mese, cserélni kell. A tömörbe, más néven szuperelasztikusba még lehet egyszer új mintát vágni, de aztán eljön a csere a gumiforgalmazók legnagyobb örömére.

Mi is gumiforgalmazók vagyunk, mi is örülünk persze, csak megpróbáljuk emellett kivívni az Ön elégedettségét is, ha már egyszer fizetnie kell.

Létezik olcsó és drága,
kínai és márkás,nyomot nem hagyó és
antisztatikus.

Lehet sima és ajakos, vagy acélpántos.

Fúvott és habbal kitöltött.

Minta nélküli és terepes,

téli az nincs, van viszont hólánc!



Melyik mikor kell?

OLCSÓ TÖMÖR

Jellemző en távol-keleti, kínai, sosem hallott nevű .

Önmagában ez még nem baj, a kérdés, hogy rendelkezik-e a szükséges 3 réteggel.

1. Rögzíti a felnire a gumit.
2. Rugalmas középső réteg, védi a targoncát és a vezető t. Ezt szokták kispórolni.
3. Kopóréteg, ezt lehet később vágni, amíg nem kopik el. A kopóréteg minőségétől függ a gumi tartóssága.

MÁRKÁS TÖMÖR

Kétszer annyiba is kerülhet, de biztosan megfelelő felépítésű . A tartóssága viszont nem biztos, hogy jobb, mint az olcsónak.

A jó nevű gyártók is többfajta árkatóriát kínálnak.

Kérje a beszállítója tanácsát, és ha nem válik be, akkor a beszállítót is cserélje, ne csak a gumit!



OLCSÓ FÚVOTT

A balesetveszély miatt nem javasolt, még nem elég jó minőségű .

MÁRKÁS FÚVOTT

Jó alternatíva lehet a tömörrel szemben, különösen ha mostohák a terepviszonyok. A Tömör guminak sosem olyan rugózása, mint a fúvottnak, amely ezzel védi a futóművet és a targoncás gerincét.

Nem javasolt olyan helyen, ahol könnyű defektet szerezni, pl. lakatos vagy asztalos műhelyek. A magasemelésű targoncáknál a stabilitás miatt kifejezetten ellenjavallt!



NYOMOT NEM HAGYÓ

Nagy divat a műgyanta padló, arra találták ki a világos, általában vajszínű vagy zöld gumikat, mint a neve is jelzi, nem marad gumicsík a forduláskor vagy a fékezésnél.

Sajnos a tapasztalat szerint hamarabb kopnak, és porolnak, gyakoribb takarítást igényel, és nem utolsósorban az ára is többszöröse a normál fekete guminak. Ugye aki ilyet vesz nem használja a berendezést sáros kavicsos udvaron is?

ANTISZTATIKUS

Logikusan robbanásveszélyes helyek abroncsa.



ACÉLPÁNTOS

Acélgyűrűre vulkanizált gumiból áll, ilyenkor nem csavarok rögzítik a kerékagyra a felnit, hanem az acélgyűrűre húznak rá egy másikat, amin a gumiréteg van. Kifejezetten magasemelésű targoncák sajátja a jó stabilitás miatt, egyébként Amerikában nagy divat, ki tudja miért.



SIMA VAGY AJAKOS

Tömör gumi jellemzően kétféle létezik. A simánál egy ún. gyűrűkészletet préselnek fel a gumi mellé, az biztosítja lecsúszás ellen.

Újabb találmány az ajakos gumi, amikor is a gumi egyik oldalán egy kis kitüremkedést képeznek helyettesítendő a gyűrűt.

Az ajakos picivel drágább (1-3.000,- Ft), de ha gyárilag ilyennel szerelték, akkor nem érdemes váltani, mert a gyűrűkészlet a gumi árának a fele is lehet.



TEREPMINTÁS

Ki gondolná: a terepjáró targoncák sajátja. Szinte csak fúvottban létezik, defekt ellen a defektmentesítés javasolt, pl. hab.

DEFEKTMENTESÍTÉS

Lehet folyadék vagy hab. A folyadék csak kisebb sérülések ellen jó, hab a kisebb vágások ellen is, de drága dolog: Közel annyiba kerül, mint maga a gumi. Csak új abroncsba javasolt. A fúvott gumi szelepén keresztül töltik be a felszerelés után. Pl. szeméttelen, forgácsoló üzemekben használják előszeretettel.

UTÁNVÁGÁS

Egy ügyes kis ketyere izzó U betű alakú fémpengével vágja a mintát a gumiba. Kizárólag a tömörguminál engedélyezett és csak addig, amíg a kopóréteg kerül vágásra.

PRÉSELÉS

A tömör és az acélpántos gumi szerelésének elengedhetetlen része. Vagy a gumi megy a telepített préshez, vagy teherautó vagy utánfutón érkezik a mobil prés. Speciális gyűrűkészlet segítségével tolják le a felniről a gumit.

SPECIÁLIS

Némely gyártónak már van SE gumija, amely házilag is szerelhető, a felni 3 darabból áll és speciális gumi való hozzá. Egyenlőre nem terjedt el az ára miatt.

GYAKORI HIBÁK:

Megfordul a gumi a felnin: rossz minőségű a gumi és/vagy szakszerűtlen a felhelyezés. HA nem állnak meg a géppel időben, akkor a felnit is cserélni kell.

Ha kirepedezik a gumi oldala, az gyártmányhiba.

Ha kihasad, akkor a fúvottat cserélni kell, a tömörnél pedig szakértő segítségét kell kérni, a targoncástól pedig több figyelmet kérni.

Alig kopott a gumi, de a futófelület dörzsölődik, mint a radír:

Jellemzően műanyag padlón használt nyomot nem hagyó guminál fordul elő, természetes jelenség. Sajnos cserélni kell.

Ha normál (fekete) guminál, normál (pl. beton) aljzat mellett keletkezik, akkor valószínűleg gyártási hiba.

Az egyik targoncán jobban kopik, mint a másikonál, pedig ugyanannyi üzemórát mennek. Ha a talaj is egyforma, akkor a vezető lábában van a hiba. De egy eltérő burkolat (pl. aszfalt és beton) okozhat jelentős különbséget.

Kúposra kopik a hátsó gumi, arról bizony a szerviz tehet, mert az futómű probléma. Ilyenkor először jön a javítás, azután a gumicsere.

Ne felejtjük el.

A kis kerék gyorsabban kopik mint a nagy.

A kormányzott kerék gyorsabban kopik, mint az első.

A jellemző en egyirányú kanyarodás egyenetlen gumikopáshoz vezet.

A fúvott gumihoz belső és gumiszalag is kell.

Ha magasra emelünk, akkor minél keményebb a gumi és szélesebb, annál stabilabb a targonca.

Gumit rendelni tő lünk :-> [ITT](#)

Szolgáltatásaink:

TARGONCA GUMI: www.targoncagumi.hu

KOMATSU TARGONCA: www.komatsuforklift.hu

TARGONCA ADAPTER: www.targoncaadapter.hu

TARGONCASZÁLLÍTÁS: www.targoncaszallitas.hu

TARGONCA ALKATRÉSZ: www.targoncaalkatresz.hu

AKKUMLÁTOROK, TÖLTŐK: www.targoncaakku.hu

MAST TEREPJÁRÓ TARGONCA: www.terepjarotargonca.hu

BÉKA és más hidraulikus emelők: www.keziemelo.hu

HASZNÁLT TARGONCA vétel-eladás: www.hasznalttargonca.hu

BÉRBEADÁS: targonca 18 tonna teherbírásig, adapterek személyemelő, rámpák bérbéradása www.targoncaberles.hu

TARGONCA SZAKSZERVIZ: KOMATSU, TOYOTA, HYSTER, JUNGHEINRICH, YALE, STILL, MITSUBISHI és más targoncák szervize www.pagatgold.hu

Üdvözlettel: **A Pagát csapata**