

Sándor Ildikó

„Annyi a világ, amennyit beletöltesz” – a Pagátnál is

„Ha az ünnep elérkezik életedben, akkor ünnepelj egészen...S nemcsak a naptárnak van piros betűs napja. Az élet elhoz másféle, láthatatlan ünnepeket is. Ilyenkor felejt el mindent, figyelj az ünnepre.” Márai Sándor szavaival, valóban ünnepi hangulatban kezdődött a Pagát Gold Zrt. legújabb kulcsátadási ceremóniája.



A Pagát, és lássuk be, bármely más cég életében ünnep az üzleti siker. Túlzás nélkül mondhatjuk, hogy sűrűn ünnepel a Pagát, melyekről Olvasóinknak is beszámolunk rendszeresen. Az ünnepek közül azonban kiemelkedő, mikor egy olyan vállalat felé vállalnak kötelezettséget, amely híres a magyar piacon már több mint másfél évszázada. A legutóbbi ünneplés apropója pedig az a 11 db Nissan targonca volt, melynek 5 évre szóló bérleti szerződését írta alá a Pagát Gold Zrt. és a Dreher Sörgyárak Zrt. 2013. június 21-én. A Dreher Sörgyárak Zrt. termékeit pedig emberek milliói fogyasztják, a márkánév és a sör íze ott van a köztudatban.

A Dreher kb. egy évtizede másik beszállítóval dolgozott, majd egy rendkívül kemény, ám korrekt versenyztetés eredményeként, a Pagát megnyerte a projektet. Az itt látható 11 db Nissan (gázüzemű) targonca új technikát fog hozni a sörgyár logisztikai rendszerébe, innovatív, új eszközmenedzselési/flottamenedzselési rendszert alkalmazva a targoncákon.

A Pagát büszkesége és üzleti sikerének eredménye, hogy nemcsak az 5 éves bérleti szerződés kötött meg, hanem a sörgyár korábról fennmaradó – 17 tagú – használtgép-flottájának ápolását is a Pagátra bízta. Ez utóbbit a sörgyárba szintén 5 évre „telepített” Pagát szerelőlőgarda biztosítja majd. – foglalta össze Szirányi Zoltán vezérigazgató a Pagát mostani sikerét és az előtte álló feladatot.

Kovács Tiborral, a SAB Miller Európai regionális műszaki igazgatójával beszélgettem a targoncabérlési döntési háttéréről és a targoncák leendő feladatairól.

– Most 11 targoncát cserélnek le a sörgyárban, de emellett további 17 használtgép dolgozik még a Dreher raktárában. Ez hatalmas és rendszeres feladatot valamint megfelelő létszámú személyzetet feltételez. Hol és hogyan kezdik a jövő hetet ezek a targoncák?

Az egykori Dreher tulajdont 1993-ban vásárolta meg a South African Breweries (SAB) csoport, amely 2002-ben az amerikai Miller Brewing Company részvényeinek megvásárlásával SABMiller néven egyesült. Dél-Afrikából indulva a SABMiller a világ második legnagyobb sörgyártó vállalatává nőtte ki magát, amely jelenleg sörgyárai, valamint szállítói szerződésai révén 6 kontinensen, a világ több mint 75 országában van jelen.

A SABMiller leányvállalataként a Dreher Zrt. működését az anyacég legszigorúbb szakmai és etikai irányelveit követve, a magyar és Európai Unió jogszabályokkal a legmesszemenőkig összhangban valósítja meg.

A teljes raktári létszámunk 40 fő, amiből 22 fő állású targoncakezelő, sőt az állomány időnyomkában további 8-10 fővel gyarapszik. Több mint 2 millió hektoliter sört gyártunk évente, ezeknek a targoncáknak (a társaikkal együtt) 1,5 millió raklapot kell megmozgatni ez idő alatt, tehát könnyen kiszámítható, hogy 100-150.000 raklap jut targoncánként. És ehhez még hozzá jönnek az import sörök kezelésével járó logisztikai feladatok is.

– Márkát vagy szolgáltatót választottak?

A beszerzések alkalmával számos olyan helyzet van, amikor lássuk be, a gyakorlat azt igazolja, hogy márkát kell választanunk. A targoncabérlési döntésekor azonban nem ez volt a helyzet. Olyan partnert kerestünk, aki minden körülmény között teljesíti az ígéretét, a teljeskörű karbantartást a teljes időtartamra.

– Ahogy a megnyitón is hallhattuk, a bérleti szerződés része volt a flottamenagement rendszer. Vannak már tapasztalatai a rendszerrel kapcsolatban vagy az Önök munkájában is premiernek fog számítani ez a lehetőség?

Nincsenek még konkrét tapasztalataink, de természetesen a rendszerben rejlő lehetőségeket ismerjük és számítunk is rá. Bevezetésével szeretnénk hosszú távon kiküszöbölni a véletlen rongálásokat, mindenképpen rögzíteni a hatások, behatások, üzemi sebességek adatait. Gyakorlatilag a folyamatos kontroll (reális felelősség vállalás) mellett ezzel tudjuk optimalizálni a targonca és a kezelő munkáját. Már rövid távon is költségmegtakarítást várunk tőle, a novemberi költségvetési fordulókor már megfelelő adatokkal fogunk rendelkezni, most még csak előzetes számításaink – és reményeink – vannak.



Kovács Tibor regionális műszaki igazgató



Szirányi Zoltán vezérigazgató



Műszaki leírások ünnepélyes átadása