

## Pagát

### – A gazdaságos targonca forgalmazója



A KION Baoli Forklift Co. a németországi KION Csoport újonnan alapított és teljesen külföldi irányítású cége Kínában. A vállalat Jiangsu tartományban, Jingjiang város gazdaság-fejlesztési zónájában található, 120.000 m<sup>2</sup>-es területen 100.000 m<sup>2</sup>-es gyártóterülettel rendelkezik.

#### A KION Csoport

A KION targoncák, raktártechnikai berendezések és egyéb ipari teherjárművek világszerte vezető szállítója. A Linde, Still, OM és Baoli márkáival világszerte piacvezető. Több mint 22.000 embert foglalkoztat és az elért árbevétele több mint 4,3 milliárd euró. A több mint 100 országban meglévő képviselőségével KION egy világcég és meghatározza a minőség, az innováció és a jövedelmezőség mércéjét az iparban.

#### Korszerű gyártó eszközök

A cég korszerű gyártóeszközöket használ, többek között lézervágó gépet, CNC plazmavágó gépet, CNC hajlítógépet, hegesztőgépet, automata hidraulikus prést, automatizált festősört, targonca összeszerelő-sört és főegység-gyártósört. Éves gyártási kapacitása 20.000 darab.

A cég palettáján található 1-10 tonna teherbírással dízel, gázos targoncák, elektromos targoncák és raktártechnikai berendezések. A cég átfogó kereskedői és szervizhálózattal rendelkezik és jelenleg több mint 80 országgal áll kapcsolatban. Mint a KION Csoport egyik márkája, az alacsony gyártási költségek révén Baoli világszerte a kedvező ár-érték arányú targoncákra összpontosít. KION Baoli versenyképes termékeket és szolgáltatásokat nyújt a hazai és a külföldi ügyfeleknek.

#### A Pagát és a Baoli

A Pagát már 8 éve foglalkozik a Baoli targoncák magyarországi forgalmazásával. Folyamatosan és elszántan dolgozik azon, hogy ez a kínai targonca elnyerje méltó helyét a magyar piacon. A Baoli kínai menedzsmentje felismerte azt, hogy az európai növekedéshez szükséges egy európai értékesítési központ felállítása és megszervezése is. Ezt a feladatot kapta a targoncaiparban veteránnak számító szakember, Rory Kelly, aki immár egy éve kezdte el építeni a szervezetét Prágában. A Pagát jól ismeri Roryt, hiszen közel 10 évig dolgoztak együtt azon, hogy a Komatsu targoncákat Magyarországon sikeressé tegyék. Ugyanezzel a lendülettel kezdte meg a munkáját ezúttal is. Rory, a szakember így pozicionálja a



Baolit: nem olcsó, hanem értékarányos targonca. Azaz kiemeli abból a skatulyából, amibe korábban belekerült, és rámutat, hogy ez egy olyan berendezés, ahol az ár és az érték különösen arányos egymással. A Baoli Kína második legnagyobb targoncagyártó cége. A menedzsment nagyon büszke arra, hogy a gyár a világ egyik legnagyobb targoncagyártó kapacitásával rendelkező csoport, a KION csoport tulajdonában van. Sajnálatos, hogy a KION jelenleg még nem reprezentálja magát súlyának megfelelő mértékben Európában.

#### Hogy miért Baoli?

##### – Mert kiváló alternatíva

Targonca beszerzés előtt sokszor felmerül a dilemma, hogy európai, japán, kínai, vagy akár használt berendezések között érdemes-e inkább válogatni. Az ajánlatkérők fejében legtöbbször ez árkérdés.

Ez a megközelítés eleve téves. Választáskor mindig azt kell mérlegelni, hogy mi a feladat. Meg kell vizsgálni a berendezés kihasználtságát, hogy mekkora problémát okozhat egy rövidebb üzemkiesés, és, hogy mekkora költséggel kell számolni. Megfelelő választás lehet egy használt gép is, amennyiben a feladatok nem követelik meg a legjobb minőséget, nem fog több műszakban vagy napi 8-10 órát dolgozni a targonca, az sem jelent gondot, ha az esetleg nem olyan ergonomikus, és nem omlik össze a vállalkozás, ha időnként szembesülünk egy-egy rövidebb üzemkieséssel, vagy ha a pénzügyi kereteink is korlátozottak. Amennyiben azonban belekombináljuk azt a lehetőséget is, hogy egy használtgép árában akár újat is kaphatunk, akkor nyilván logikus döntés az új targonca vásárlása.

A kínai targoncák, mint minden kínai termék, egyedi technikai színvonalat képviselnek, valamint a fenti logika mentén, ahol az igénybevétel nem kiemelkedő, vagy fennállnak a fenti paraméterek, megfelelő alternatívája lehet egy drágább új vagy egy bizonytalan használt berendezésnek. Kínában rendkívül sok targoncát gyártanak, szinte követhetetlen az a számtalan típus, amiről naponta ajánlatot küldenek Európába. Fontos, hogy ha kínai berendezésre esik a választás, akkor az olyan legyen, amelynek elfogadott neve van, létezik európai képviselése, megfelelő szervizháttere Magyarországon, és a forgalmazója is megbízható, akit később is megtalálunk a piacon.

A kínai piacon tehát rendkívül nagy a választék, ezért nagy a csábítás az olcsóbb berendezések iránt. Óvatosan tehát az árakkal!

Jelen írásunkban egy olyan kínai típust szeretnénk bemutatni, amelyik közel 10 éve folyamatosan tesz lépéseket az európai piac meghódítása érdekében. Ez a típus a Baoli, mely méltán érte el a globalizációt. Néhány évvel ezelőtt a gyártat megvásárolta a targonca iparban egyik legerősebb üzleti csoport, a KION, mint az ismert több nyugat-európai vezető targonca gyár tulajdonosa. Ebben az évben a KION egy nagyon jelentős lépést tett az európai piac meghódítására, felállította az európai szervezetét, a Europe Office-t.



Az iroda vezetője egy olyan jól felkészült szakember, aki az elmúlt 20 évben több japán márka sikerének volt kovácsa Európában. Az ő személye garancia arra, hogy a Kion- Baoli targonca Európában és Magyarországon méltó piaci részt foglaljon el.

#### • Elektromos gépek:

AC technológiával, 3 támaszú változatban 1,5, illetve 1,8 tonna teherbírással.

AC vagy DC technológiával a vevő igényéhez illetve pénztárcájához igazítva négytámaszú változatban 1,5-3,0 tonna teherbírással.

Mindkét típus 2500-6000 mm emelési magassággal, háromféle oszlopkivitellel és rengeteg opcióval rendelhető.

Az elektromos berendezések fő alkotóelemeit vezető európai gyártók szállítják.

#### • Belsőégésű motoros gépek:

1,5-10 tonna teherbírásig.

Dízel, benzin vagy gáz üzem móddal.

A dízel változat elérhető rendkívül kedvező kínai motoros kivitellel is, természetesen CE minősítéssel.

Dízel, benzin vagy gázüzemű változat rendelhető többféle japán gyártmányú motorral, amelyek természetesen magasabb árfekvésűek, de már az igényesebb felhasználók számára is megfelelő alternatívát nyújtanak.

A berendezések kétféle technikai kivitellel rendelhetőek. Az olcsóbb alapkivitellű standard széria egyszerűbb műszaki megoldásokkal, pl. kézi irányváltóval szerelt, az igényesebb F-széria a mai európai műszaki színvonalat jobban megközelelti, pl. kormányoszlopon elhelyezett irányváltóval szerelt.

Külön említést igényelnek a nagyteherbírású gépek. Ezek a berendezések (3,5 tonna teherbírás felett) rendkívül strapabíróak, és a beszerzési árak töredéke az azonos japán vagy európai márkákhoz képest. Mindegyik ellensúlyos típus rendkívül széles opcióválasztékkal rendelhető: kabin, integrált oldalmozgató, adapterek, villapozíciónál, különféle gumitípusok stb.

A KION Baoli 2013-ban belépett a rakártechnikai piacra is. Első lépésben 1500 kg névleges emelési kapacitással, négy alaptípussal jelent meg: normál és felálló platformos, vízszintes raklapmozgató, illetve paletta felrakó gyalogkíséretű gépekkel.

Várunk szeretettel minden kedves érdeklődőt a Pagát telephelyén!

www.baoli.hu



**PagátGold** ☎ +36-1 402-4222  
www.pagatgold.hu  
**Minden, ami targonca**

