

Egy születésnap krónikája IV. rész

– Ki mondta, hogy Japán messze van?

Sok mérföldkő mellett álltunk már meg a Pagát történetének bemutatása során, és ezek mindig egyre kiemelkedőbbek és nagyobbak voltak. Hát akkor jöjjön most egy még nagyobb és még fontosabb mérföldkő, mely a Japánba vezető út mentén található.

A 2003-as évre már rengeteg használt targoncát hozott be a Pagát külföldről, többnyire Németországból. Ekkorra tehető, hogy a Transtechnik Hungária Kft. (korábbi Yale márkaképviselő) német tulajdonosa be akarta fejezni az üzleti tevékenységét és a továbbiakban a magyarországi üzletbe sem investált. Megbízta hát cégvezetőjét, Szirányi Zoltánt, hogy adja el a céget. Így történt, hogy megkezdte a Pagátot azzal, hogy a Transtechnik kivonul a piacról, de a céget megvásárolhatná Bácsi Péter. Az üzlet megkötöttét, Szirányi Zoltán pedig –mint a Pagát új értékesítési vezetője- nagy segítséget nyújtott a Pagát számára megfelelő targoncamárka kiválasztásában. Komoly tárgyalások kezdődtek a Yale (USA), a Cesab (Olaszország) és a Komatsu (Japán) targoncagyárakkal. Ismét óriási és jó döntés született: 2003. szeptember 1-jétől a Pagát lett a világ második legnagyobb építő- anyagmozgatási- és bányaiipari berendezésgyártójának, a Komatsunak (<http://www.komatsuforklift.hu/>) a magyarországi vezérképviselője. A nagy volumenű minőségi változással együtt nőttek az idáig ismeretlen feladatok is, melyek nem ritkán meghaladták a képességeket, de a vidámság és némi rögtönzött profizmus továbbra is segítette a csapatot az akadályok leküzdésében. Nyelveket kellett tanulni, hogy a növekvő létszámú külföldi tárgyalópartnerekkel való kapcsolattartás gördülékenyebb legyen. Az idáig sem lassú fejlődést mutató cég egy év elteltével -az importtevékenység finanszírozását is segítendő- a magyarországi Komatsu targonca márkaképviselői hálózatot is megalakította.



2005. Japán - Bácsi Péter és Szabó Viktor a díj átvétele előtt

2005-ben Bácsi Péter és Szabó Viktor valószínűleg addigi leghosszabb útjukra indultak, mégpedig Japánba. Bár korábban biztosan karmyújtásnyira érezték a Komatsut, a repülőgépen lehetséges, hogy mindez új értelmet nyert. A kitartó (repülő)ülés eredményeként részt vettek az új AX-BX50 targonca széria bemutatóján. Persze ez az esemény akár önmagában is állhatna itt a sorok között, mégis kiegészíteném azzal a nem csekély adalékkal, hogy a Pagát képviselői átvették az Európa negyedik legkiválóbb targonca értékesítőjének járó kitüntetését. Nagy szó ez kis hazánkban. Erről mesélnék az egy évvel későbbi számok is: Átadásra került az 500. Pagát által forgalmazott Komatsu, az ezredik használt targonca, valamint közel ötven gépet helyeztek ki a Globus Konzervipari Zrt. gyáregységébe.



2004. legjobb Komatsu értékesítőjének járó díj

2005-ben már nem csak horizontálisan nőtt a 16. kerületi Pagát birtok, hiszen, miután kinőtte a kétszintes irodát, az emeletre növesztett még két szintet. A legfelső, az eredeti tervek szerint irattároló lett volna, végül egy negyven főnek is kényelmesen helyt adó tárgyaló lett. Egy karácsonyi ajándék formájában el is készült az épület 1:100 méretezésű makettje Péter legnagyobb öröme.



A Pagát makett 2005. karácsonyán

Ha ötszáz nem is, de ötvenen ezektől az évektől alkotják a nagy sárga targoncabirodalmat, hiszen közel harminc fővel nőtt a létszám. A legnagyobb sárga csoda is ekkor gurult be a Pagát udvarába: targoncaszállítás céljából megvásároltak egy Volvo FH12 szállítóautót.



A legnagyobb sárga csoda

A spanyol Mast terepjáró targonca márkaképviselői jogát 2006-ban nyerte el a vállalkozás. A hannoveri szakkiallításokon a kiállító és a Pagát azonnal egymás kezébe csaptak, így a második, de nem utolsó, a Pagát által képviselt márká lett.

Szakmai kiállításokon kiállítóként, a Borfalu-rendezvénysorozatban, és a Párizs-Dakar ralin, valamint a 16. kerületi Polgárvédelmi Parancsnokság által rendezett versenyeken szponzor-ként is a megszokott jókedvvel vett részt. Az Industria Nagydíj még szélesebb mosolyt rajzolt a Komatsu díjnyertes szériáját kiállító Pagát arcára.

2007-ben hatvan targoncából álló flotta került átadásra a Profi Magyarország Zrt. részére és elérte, hogy négyszáz új- és használt targonca legyen raktáron. Ennek kapcsán született meg az első targonca webáruház (<http://hasznalttargonca.hu/>), melyen a teljes kínálat szerepel képekkel, műszaki adatokkal és árakkal, valamint létrejött az összes Komatsu targoncát tartalmazó (<http://targoncaonline.hu/>) oldal is. A folytatásig a fent említett oldalak tanulmányozását javasoljuk.

Csák Bori

pagát[®]