

Egy előre bejelentett születésnap krónikája III. rész

– Avagy: a víz a zúr, a Pagát az úr

Most, hogy már megünnepeltük januárban a Pagát tizenévesességének elmúlását, tekintsük még kicsit vissza a kilencvenes évekre!

Hatalmas mérföldkő volt 1996-ban a Taurussal kötött szerződés, mellyel egy nyolcvan targoncából álló flotta non-stop szervizét és karbantartását vállalta el a Pagát, kihelyezett szervizzel. A növekvő munka mennyisége még több szorgos kezet és jókedvet kívánt. Kívánt és meg is kapta: a vidám csapatot ettől kezdve Téli Oszkár, Budai Sándor, Tankó Csaba és Magony Tamás is erősíti. Talán hozzá sem kéne tennem, –ha ez nem egy PR-cikk lenne– hogy ők még ma is pagátosok. Csak úgy mint Lastofka Zoltán, aki annak idején mindössze tizennyolc esztendő s zöldfülként érkezett. Csak kicsit túlzás azt kijelenteni, hogy akkoriban még azt sem nagyon tudta, hogy mi az a targonca és a békától is viszolygott...ami –mint tudjuk– hideg és nyálkás. Ellenben ma talán nincs olyan gép, amit ne tudna megszerelni.

Egyre nagyobb lett a közösség, amit egyre lelkesebben lehetett egyre több és egyre nagyobb bulikon összefogni. Rendszeressé váltak a csapatépítő programok, flekken sütések, pétanque versenyek és túrák. Az első szlovákiai kirándulásra elkészült Csák Péter feleségének jóvoltából az első, saját készítésű Pagát zászló, mely a szálloda zászlórúdján lebegett, míg épült a csapat.

Az első komoly találkozás a Nissan márkával 1997-ben volt, amikor a Pagát eladta a Tutidrink Kft-nek az első új targoncát. Nem titok, sőt, azóta volt egy sokkal komolyabb találkozás is a Nissannal: immáron márkaképviselőként...De ennyire ne szaladjunk előre. Szóval innentől nem volt megállás az új gépek értékesítése terén sem.

Nem mindennapi ajándékkal lepte meg magát Bácsi Péter 1997-ben, a harmincadik születésnapján; a betéti társaságként működő céget részvénytársasággá alakította. Több volt ez persze egy egyszerű meglepetésnél, hiszen ez valójában a piac diktálta kényszer-ajándék is volt.

Az iroda beköltözött első saját ingatlanába, egy zuglói társasház tágas alsó szintjére. Zöldövezet, madárcsicsergés, ami kell...És ami nem: az eső. Nem sokkal a beköltözés után a



Az elázott iroda 1999-ben

Pagát dolgozói megpróbálták rácafolni a klasszikusra: „azért a víz az úr”. Tíz centi víz állt az irodában, a gumicsizma pedig ideiglenesen egyenruha lett. Épp jókor jött az új pénzügyi munkatárs, Bácsi Péter ex-bakatársa, Combarro András. Papírok, számítógépek és bútorok egyszerre áztak el. Így történt, hogy a Pagátnak nem csak új irodája lett, hanem szép új bútorai is. Az esőcseppekkel együtt új feladat is gördült a kollégák elé: mindent digitalizálni kellett. Az nem ázik el.

Újabb előrelépést jelentett, hogy a vállalkozás 1999-ben bekerült az ISO minőségellenőrző rendszerébe. Ez persze óriási feladatot is jelentett, hiszen mindent dokumentálni kellett. Visszagondolva talán ez semmiségnek tűnik a tíz évvel később bevezetett vállalatirányítási rendszerhez képest. Volt már tehát felborult Piaggio, úszó iroda és ISO – pont ezzel a rendszerrel ne birkózná meg a Pagát?!



1999 - a szervizflotta

Még az ezredforduló előtt kezdett egységes arcot kapni az akkor tíz kocsiból álló szerviz flotta. Egyforma, színesre felmatricázott autókcal érkeztek a szerelők a javítandó targoncához. Ez a színes arculat azóta annyiban változott, hogy a - szó egyetlen pozitív értelmében vett- „sárgaláz” egyre terjed a szervizautók színskáláján s talán hamarosan minden pagátos járgány citromsárga lesz.

Az eső áztatta 14. kerületi helyiségből az iroda és a 16. kerületi műhely 2001-ben átköltözött jelenlegi telephelyére. Ehhez persze ötvenmilliósi hitelt kellett felvenni, de ettől öt év alatt meg is szabadult a cég – ami igencsak nem rossz teljesítmény. A nagy költözés környékén érkezett Szabó Viktor műszaki vezető is a szerviz részleget erősíteni Házi László oldalán. Nyugdíjazását sokat megkönnyítettük egy évvel ezelőtt.



Amit 2002-ben már megint kinőtt a Pagát

Hamarosan jött a felismerés, hogy már megint kinőttük, így elkezdődött az azóta is tartó bővítés – már 10.000 m²-en fekvő 3000 m² raktár és irodacsoportban keresik egymást a kollégák, így aztán lett egy sárga pagátos bicikli is rendszeresítve.

Hogy happy end legyen ezen epizód vége is, elárulom, hogy 1 év szünet után Viktor ismét pagátos az alkatrész részlegen!

Csáki Bori

pagát[®]