

Egy előre bejelentett születésnap krónikája I. rész

– Konkurencia születik

Születésének kerek évfordulóját ünnepli a Pagát Gold Zrt. 2011 januárjában. Ezt megünnepelendő, szóljon egy 20 évet felölelő áttekintés egészen a kezdetektől!

Hogy a Pagát Gold Zrt. tényleg 20 éves? Igen! Jelenlegi formáját 1997-óta viseli, azonban a Pagát szelleme és magja valóban két évtizedes múltra tekint vissza. A formaság kedvéért tisztázandó persze, hogy vállalkozási formája ezen idő alatt többször változott, de létének fő eleme mindig is a targonca volt.

Az ország gazdaságát és vállalatainak struktúráját átalakító időszakban született a Pagát. Összetett, láncreakció-szerűen végbemenő folyamatok alakították ki az igényt egy olyan vállalkozás születésére, mely arra hivatott, hogy megoldása legyen Magyarországon a targonca-üzemeltetési és –karbantartási talányoknak.

A változásokról összefogóan

A rendszerváltás előtt, a targoncákkal dolgozó nagy szocialista vállalatok felépítése a következőképpen nézett ki és alakult át: a termelői és irodai részlegek mellett létezett egy karbantartó, úgynevezett TMK (tervszerű megelőző karbantartás) részleg is. Ebbe tartozott a szerszámok, az épület, a gépjárműpark, -és történetünk szempontjából, mint leglényegesebb- a targoncapark üzemeltetése, karbantartása és javítása. A rendszerváltás után az anyacégből kiváltak a kisebb csoportok és az újonnan létrejött kis- és középvállalatok ugyan „vitték magukkal” a gépeket, de a karbantartóikat nem. Egyértelmű szükség lett tehát olyan cégekre, amik segítséget nyújtottak ezeknek a vállalkozásoknak.

Ezen változások küszöbén a Pagát atyjainak tevékenységei összefonódnak igyekeztek

Bácsi Antal az emelőgép- munkavédelemmel foglalkozó MERT (Minőségi Ellenőrző Rt.) Elektromos és Telekommunikációs Szakosztályán, később az Agroszolg Bt-nél dolgozott fősztályvezetőként, kiemelkedő szerepet vállalt a ma is alkalmazott munkavédelmi szabály- és szabványrendszer kidolgozásában. A Budapesti Igazságügyi Szakértői Kamara valamint a Gépipari Tudományos Egyesület tagja volt. A hetvenes évektől felelt az import-

targoncák átvételéért és vizsgálatáért. Ebben az időben elsősorban új, többnyire balkáni gyártmányú gépek kerültek Magyarországra. A fentebb vázolt folyamatokat látva, megalapozott volt tehát az elképzelése arról, hogy egy márkafüggetlen targonca szerviz létrehozásában komoly perspektíva lehet.

Fia, Bácsi Péter a katonaságból 1987-ben leszerelve, garázsukban kezdte a különböző emelőgép alkatrészek és fődarabok (elsősorban motorok) javítását. Ezeket a kisebb-nagyobb munkákat eleinte és többnyire édesapja közvetítette számára. Ennek a tevékenységnek adott hivatalos formát egy kisszövetkezeti csoport, ahol Csák Péter, Bácsi Péter barátja és Barlai Olivér dolgozott. Vállalkozásuk fő profilja elektronikai javítás és fejlesztés (épület-üzemeltetés, akusztika, biztonságtechnika stb.) volt. Ebből a gépészeti szakcsoportból, a szövetkezet felbomlása utáni légüres térben alakult meg az első, az ős- Pagát.

Hulkó Gyula, Bácsi Péter gimnáziumi jó barátja egy országos, számítógépes információs rendszerrel, a Telinformix-szal foglalkozott. Ez tulajdonképpen egy különleges tudakozó volt. A működési elve nagyjából úgy fogalmazható meg, hogy a Telinformix hálózat üzletkötői különböző szolgáltatásokat közvetítettek a nyilvántartásba bekerült, pontosabban beszerezett szolgáltatóknak, vállalkozásoknak. Amolyan ős-telemarketing volt ez; az adatbázisba többnyire telefonos úton beszervezték a vállalkozásokat és az iroda munkatársai ebből az állományból segítették ki a betelefonáló érdeklődőt. Az adatbázis azokról a vállalkozásokról és szolgáltatókról, informált, akik a Telinformix irodáin keresztül kerültek több ízben kapcsolatba ügyfeleikkel. Minden iroda a saját adatbázisáért és annak bővítéséért felelt. A kulcsszó egyértelműen a közvetítés volt, nem pedig a reklám.

Ennek a hálózatnak egyik sejtje lett, az 1991. január 24-én, Bácsi Péter, Csák Péter és Hulkó Gyula által megalapított Pagát Általános Szolgáltató Bt. A név magába foglalta a tevékenységet és a szervezést



egyaránt; az iroda közvetítette a javítási munkákat a saját szervizének.

A Pagát, nevét egy, a Bácsi család által is kedvelt kártyajáték, a tarokk egyik lapjáról kapta. A pagát kártyalap kitüntetett lapja, úgynevezett honőre a játéknak. (A játékról bővebben a http://pagatgold.hu/dokumentacio/pagat_tarokk.pdf oldalon olvashatnak.)

A Pagát első székhelye és irodája a Pöttyös utcai lakótelepen volt, majd fél éven belül az I. kerületi Fazekas utcába, ezt követően pedig XI. kerületi Etele útra költözött és maradt is sokáig. A Telinformix szolgáltatás keretén belül folytatták eddigi vállalkozásukat és persze kibővült picit azaz, hogy nem csak saját maguknak, hanem más szakterületek szolgáltatóinak is közvetítettek munkákat. Telinformix üzletkötőnek Házi László került a társasághoz, aki nem mellesleg autószerelői végzettséggel rendelkezett és már akkoriban is kicsi lehetett a világ, hiszen akkori párja csoporttársa volt a főiskolán Kremper Anita-nak, Bácsi Péter (akkor még csak leendő) feleségének. Munkaköre két részre volt osztva; volt olyan hét, amikor a Telinformix-üzleteket kötötte és volt, amikor csatlakozott Péterhez és békákat javított.



A Telinformix körülbelül egy évig tudott karöltve együttműködni a szervizzel, hiszen már minden figyelem a targoncajavítás felé kezdett összpontosulni, végül laza kötelékük 1992-ben megszűnt. Házi László visszatért eredeti szakmájához, és ő lett a cég első kijáró szerelője. Aki kapja, marja-alapon használták az első szervizautókat;

egy Dacia furgont, majd egy sárga színű kubai Passat Kombit. Az első felmatricázott szervizes kocsit egy háromkerékű, négyezer köbcentis dízelmotoros Piaggio volt, aminek nem csak a látványa, de hangja is nagy feltűnést keltett. A Pagát imázsának első sarokköve is volt talán ez a zöld járgány. Csák Péter pedig egyre inkább kezdett be-

lefolyt az emelőgép vizsgálatokba Bácsi Antal mellett. Különálló műhely hiányában a javítási munkálatok továbbra is a Bácsi család garázsában folytak és egyre inkább kezdtek összeolvadni a két Péter és Olivér munkái, a helyszíni szerelés pedig egyelőre egy szervizautóval volt megvalósítható.

Hát ezen az úton indult el a Pagát 1991-ben és működésének 20 tartalmas évében számos kiemelkedő állomás és bővülés említendő meg, melyeket a későbbiekben fogunk ismertetni. Nagy öröm és büszkeség a cég vezetőségének és dolgozóinak egyaránt, hogy az olykor igencsak nehéz és hálátlan gazdasági körülmények között is megállta a helyét a vállalkozás. Példaértékűnek mondhatjuk, hogy az alapító tagok húsz éve erősítik a csapatot.

Külön köszönet és tisztelet mindezekért Bácsi Antalnak, a Pagát Tóni bácsijának!

Csák Bori

pagát[®]

Magyar gyártású targonca sajnos már nincs, de megbízható magyar tulajdonú importőr igen. A Pagát Gold zrt. az egyik legnagyobb 100% magyar tulajdonú targonca importőr.

**NISSAN
FORKLIFT**

Már NISSAN targonca és raktártechnika is a Pagáttól!

- eladás - rövid és hosszútávú bérlet
- gyári alkatrészellátás márkaszerviz
- munkavédelem - targoncagumi

„Könnyen a nehezét!”



pagát[®]

PAGÁT GOLD ZRT
1165 Budapest, Újszász utca 43
t: 402-4222 f: 407-2614 • info@pagatgold.hu
www.pagatgold.hu • www.nissantargonca.hu

20 éve megbízhatóan a vállalkozások szolgálatában!