

Még mi minden, ami targonca?!

Ha targoncákról beszélünk, nem mehetünk el a targonca vezetőjének és környezetének munkavédelme mellett sem. Méretükből, súlyukból és funkciójukból kifolyólag speciális jogszabályok vonatkoznak ezekre a berendezésekre. Komoly odafigyelést és szakértelmet igényel a dolgozók, az anyagi értékek védelme, és az, hogy mindezek megfeleljenek a hatóságok előírásainak.

Ha valamin, akkor a szabályok és előírások betartásán nem szabad spórolni! Ezért is ajánlott – ha több emelőgépet vagy targoncát üzemeltet – egy ezekre **odafigyelő, hozzáértő, szakképzett emelőgép ügyintéző kinevezése**. Az emelőgép ügyintéző elsődleges feladata az emelőgépekkel kapcsolatos felelősség átvállalása a cégvezetőtől. Kézben tartja a gépekkel és gépkezelőkkel kapcsolatos feladatokat, aki a szükséges vizsgálatokra odafigyel, és a Pagátot hívja segítségül, ha javítani, karbantartani kell.

Linszky Iván gondozásában a **Pagát elkészítette első munkavédelmi és biztonságtechnikai oktató DVD-jét, Targoncák biztonságos üzemeltetése címmel**, melynek szereplői természetesen a Pagát dolgozói. Targoncák üzemeltetési segédleteként hasznos tudnivalókat tartalmaz, oktatási segédlet leendő és már e területen dolgozó targonca gépkezelőknek és munkavédelmi oktatást végzőknek.



Oktató DVD

Mint minden berendezés működésével, így a targoncákkal, emelőgépekkel kapcsolatban is az legfontosabb munkavédelmi feladat, hogy a lehető legbiztonságosabb legyen üzemeltetésük. Ezért mind a gépre, mind pedig a kezelőre vonatkozóan az érvényes rendelkezéseket és szabványokat be kell tartani, valamint különösen fontos az előírt vizsgálatok elvégzése és dokumentációk elkészítése.

Ahhoz, hogy egy targoncát üzembe lehessen helyezni, egy emelőgép szakértőnek valamint munkavédelmi képesítéssel rendelkező szakembernek el kell végezni a **targonca előzetes munkavédelmi célú vizsgálatát**, el kell készíteni az üzemeltetők számára kötelező dokumentációkat, fel kell venni a targonca **törzslapját** és **üzemi csoportszámát** meg kell határozni, valamint el kell végeznie az emelőgép szakértőnek a targonca **fővizsgálatát** is. Eb-

ben nagy gyakorlata van a Pagátnak, hiszen ez a tevékenység egyike azon feladatköröknek, melyet több mint húsz éve nagy szakértelemmel lát el.

Üzemi csoportszám:

- a targoncák és más emelőgépek Üzemi csoportszámának meghatározása nagy fontossággal bír, hiszen ez határozza meg az időszakos vizsgálatok rendjét, gyakoriságát,
- az üzemi csoportszámot két fontos tényező határozza meg:
 1. A működési fokozat (az átlagos napi üzemidőtől függ)
 2. A terhelési fokozat (amit az átlagos teher súlya a névleges terheléshez viszonyítva határoz meg),
- fontos megjegyezni, hogy nyolc hónapnál öregebb targoncák üzemi csoportszáma legalább 4 (1. táblázat).

Targonca fő- és szerkezeti vizsgálat:

Az időszakos vizsgálatok tartalmát is az MSZ 16225-85 szabvány rögzíti.

Minimum 8 havonta (1. üzemi csoportszám) és leggyakrabban 3 havonta szükséges a fő- és szerkezeti vizsgálatok elvégzése. Egy fővizsgálatot szerkezeti vizsgálat követ, majd megint szerkezeti és végül újra fővizsgálat. Tehát az átlagos 3. üzemi csoportszámba sorolt targonca fővizsgálata után 6 hónap múlva esedékes a szerkezeti vizsgálat, erre az időre megint 6 hónap múlva (tehát a fővizsgálat-hoz képest 12 hónap múltán) megint szerkezeti vizsgálat következik. A második szerkezeti vizsgálat után megint 6 hónappal később (tehát az első fővizsgálatot követően 18 hónap múlva) megint fővizsgálat következik. A ciklus eszerint folytatódik a gép nyolc éves koráig, amikor át kell sorolni a 4. üzemi csoportba.

1. táblázat

Üzemi csoportszám	A szerkezeti vizsgálatok időköze	A fővizsgálatok időköze
1	8 hónap	24 hónap
2	7 hónap	21 hónap
3	6 hónap	18 hónap
4	4 hónap	12 hónap
5	3 hónap	9 hónap



Csuklós kartonfogyó szerkezet

Minden vizsgálatról jegyzőkönyvet kell készíteni, ezekben feltárt apróbb hibákat ki kell javítani és dokumentálni kell. Ha egy gép „nem megfelelt” minősítést kapott, akkor ennek okait meg kell szüntetni, ki kell javítani a hibákat, és a vizsgálatot meg kell ismételni. A nem megfelelt értékkelű targoncákkal munkát végezni szigorúan tilos.

A jegyzőkönyveket csatolni kell a gép dokumentációjához, valamint a vizsgálatok elvégzését is rögzíteni kell például a törzslapon és/vagy az emelőgép naplóban.

Biztonságtechnikai vizsgálat:

Ezt a vizsgálatot legalább ötévente, vagy a targonca környezetének megváltozásakor el kell végezni.

A biztonságtechnikai vizsgálat során többek között ellenőrizni kell:

- megvannak-e és működőképese-e a gép biztonsági berendezései,
- a berendezés megfelel-e a gépkönyvben leírtaknak, nem alakították-e át,
- a használat során veszélyt jelentő okok ellen kellően védenek-e a biztonsági berendezések,
- a gép dokumentációja elkészült-e, valamint napra készen van-e vezetve.



Hidraulikus és elektromos raklapemelők a Budatranspack kiállításon



Az eddig ismertettett tevékenységet a Pagát több mint húsz éve végzi magas színvonalon. Szakértőink és mérnökeink nagy odaadással, komoly felkészültséggel és erre a feladatra kifejlesztett műszerparkkal képesek segíteni az Üzemeltetőknek abban, hogy használhatók a törvényi kötelezettségeknek megfelelően a targoncák és emelőgépek.

És még mi minden, ami targonca?

A Pagát esetében úgy is fogalmazhatunk: a targonca nem minden! Hiszen nem csak targoncával lehet terhet mozgatni, hanem kisebb, kézi emelőberendezésekkel is, valamint egyéb kiegészítőkkel.

Ez az úgynevezett *handling*. Lássuk, mit is takar ez a Pagátnál, azonnal, raktárról!

Hidraulikus kézi emelő

Teherbírása 2-5 tonna, a választható villahossz pedig 800 és 2000 milliméter között van. A kerekek és görgők futófelülete polyamid, urethán vagy gumi, az igényeknek megfelelően.

Lapos, villás kézi emelő

Teherbírása 1,5 tonna, a villa paramétereit pedig amerikai szabványok szerint kialakított raklapokhoz illeszkednek.

Mérleges béka

Teherbírása 2 tonna, mérési pontossága 1%.

Papírhenger szállító raklapemelő

Teherbírása 1 tonna, a vele mozgatható teker-csek szélessége 750-1200 milliméter lehet.

Terepes raklapmozgató

Ez az 1,5 tonna teherbírású berendezés mezőgazdasági területekre és építkezésekre alkalmas.

A targoncák alapvető felszerelése a **villa**, melyet a Pagát, különböző hosszúsággal és teherbírással kínál. A megfelelő villa kiválasztása nem egyszerű feladat, érdemes alaposan utánajárni, hogy az, az igényeket az előírásokhoz is igazodva kielégítse.

Hogy ne egy távoli példára hivatkozzak, a közelgő télre hasznos lehet egy villára szerelhető **hótólap**. A Pagát több mint egy évtizede gyárt ilyen – nem csak hó, hanem különböző granulátumok, hulladék mozgatására alkalmas – adaptert. A villára szerelhető kiegészítők közül megtalálhatók még a Pagát raktárában személyemelő kosarak és rakodókanalak is.

Hát ezért minden, ami targonca.

Csák Bori

Pagát Gold Zrt – kommunikációs vezető



NISSAN
FORKLIFT
VEZÉRKÉPVISELET

Megújult arculattal, friss energiával állunk a rendelkezésére 2012-ben

- 2012 a NISSAN targonca éve
- 2012 a megújult Pagát szervizszerződés éve
- 2012 a Pagát tartósbérlet éve
- 2012 az óriási használttargonca-kínálat éve
- 2012 a Pagát targoncabérlet éve
- 2012 a Pagát alkatrész és targoncagumi utánpótlási rendszer éve
- 2012 az Önök éve a Pagátnál

+36 1 402 4222

www.pagatgold.hu



Targonca értékesítés



Targonca bérlet



Szerviz



Alkatrészek



Kis raktártechnika

PAGÁT GOLD ZRT.

1165 Budapest, Újszász utca 43.
Tel: +36 1 402 42 22
Fax: +36 1 407 26 14
www.pagatgold.hu